

Des de fa 15 anys moltes persones i entitats lluiten contra un projecte d'autovia entre Vilafranca del Penedès i Sant Celoni, que passaria per Abrera, Viladecavalls, Terrassa, Sabadell, Sentmenat, Caldes de Montbui, Santa Eulàlia de Ronçana, Canovelles, Granollers, les Franqueses, Cardedeu, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.

EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ

En aquests anys la Campanya Contra el Quart Cinturó ha presentat arguments que haurien de permetre avançar en la definició d'un nou model de mobilitat i d'un model territorial que faci possible la coexistència dels espais naturals, agrícoles i urbans del Vallès. Perquè, en definitiva, tot forma part del mateix territori i són els espais naturals els que donen qualitat a les ciutats i els pobles.





Les comarques del Baix Llobregat, el Penedès i el Vallès han patit les conseqüències d'un planejament territorial amb visió barcelonina, que ha provocat que es menystingués el fort impacte i la gran pèrdua de qualitat que suposaria la construcció del Quart Cinturó.

Aquestes comarques mantenen, encara avui, un notable patrimoni cultural i natural que és el principal llegat per a les generacions futures. Qualsevol actuació ha de tenir en compte els impactes induïts futurs que potencia. La transformació que comportaria el Quart Cinturó degradaria irreversiblement i faria totalment insostenibles unes comarques que encara conserven uns valors ecològics i paisatgístics molt importants.

SOCIALMENT I AMBIENTALMENT ÉS POSSIBLE EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ. FER-HO POSSIBLE ÉS A LES TEVES MANS.



SISTEMES NATURALS I VIES VERDES DEL VALLÈS



DEFENSEM...

La conservació dels espais agrícoles i naturals, mantenint-ne la connectivitat tot formant una xarxa.

El Parc Agrícola del Vallès.

Sistemes urbans compactes i complexos, amb un ús racional del sòl i del transport privat.

Una xarxa de mobilitat que prioritzi el transport públic i la reducció dels gasos amb efecte hivernacle.

La millora de la xarxa secundària de carreteres.

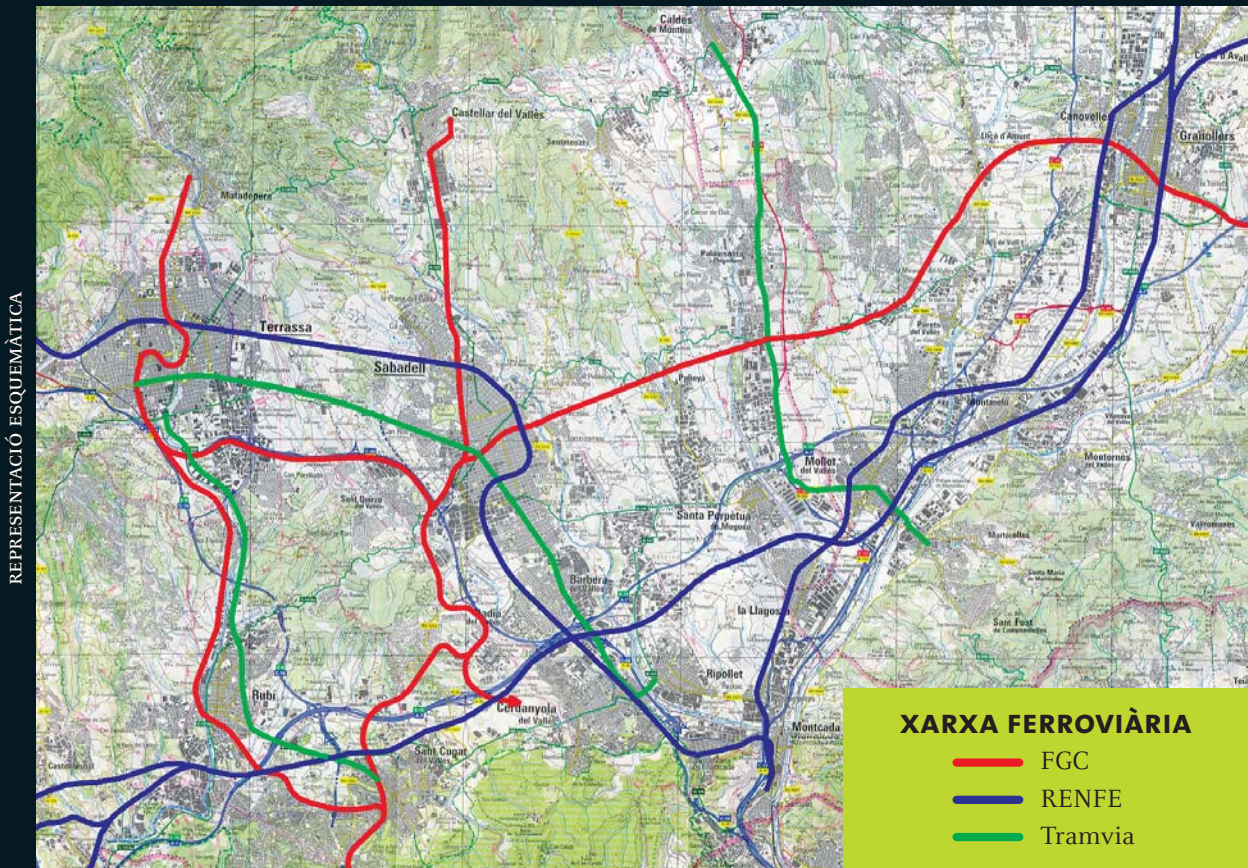
El rigor en la planificació territorial.

DENUNCIEM QUE...

El Quart Cinturó es planteja com a solució a la congestió i, en canvi, només contribuiria a empitjorar-la.

L'objectiu real del Quart Cinturó és fer possible la urbanització del territori, en zones encara avui resistents a l'especulació.

PROPOSTA DE XARXA DE MOBILITAT



REPRESENTACIÓ ESQUEMÀTICA



EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ

PROPOSTES TERRITORIALS

1. CONSENSUAR UN MODEL TERRITORIAL QUE CONSOLIDI LA CONVIVÈNCIA ENTRE SISTEMES D'ESPAYS NATURALS ESTRUCTURATS EN XARXA I D'ESPAYS URBANS

Protecció jurídica dels espais agronaturals com a sòl de protecció especial. Desplegament de programes de gestió. Definició d'estratègies de compactació i eficiència en l'ús del sòl dels sistemes urbans. Millora de la seva complexitat i autocontenció.

2. DESPLEGAR UN NOU MODEL D'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

La nova ATM ha de gestionar el conjunt de la xarxa de mobilitat (transport públic i transport en vehicle privat) i aplicar una política de mobilitat universal i sostenible. Gestió de peatges i aparcaments, freqüències de pas de trens i autobusos, creació de noves estacions d'intercanvi intermodals i vies peatonals i ciclistes intermunicipals,...

3. ESMENAR EL DÈFICIT EN LA XARXA DE MOBILITAT COL·LECTIVA I CORREGIR PUNTS NEGRES EN LA XARXA DE CARRETERES

3.1 L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA (TREN I TRAMVIES)

- Orbital Ferroviària (OF): línia Martorell - el Papiol - Mollet
- Sabadell - Granollers per la C-155
- Caldes de Montbui - Mollet
- Terrassa - Sabadell - Barberà - Cerdanyola
- Terrassa - les Fonts - Rubí - Sant Cugat
- Sant Cugat - Cerdanyola - Ripollet - Montcada i Reixac
- Completar l'OF amb Terrassa - Martorell i Granollers - Mataró

3.2 MILLORA DE LA XARXA DE CARRETERES SECUNDÀRIES

- Refer la C-155 com a via segregada amb un carril per sentit
- Enllaços amb les vies perpendiculars
- Completar el sistema de rondes als grans eixos urbans (Terrassa, Sabadell, Granollers)

4. AVALUAR LA FUNCIONALITAT DE LA NOVA XARXA DE MOBILITAT I PROPOSAR LES NOVES INFRAESTRUCTURES NECESSÀRIES

Aquestes són les garanties per avançar cap a un model territorial viable socialment, econòmicament, energèticament i ambientalment.



EL VALLÈS SENSE EL QUART CINTURÓ



CAMPANYA CONTRA EL QUART CINTURÓ

www.pangea.org/ccqc

ccqc@pangea.org

TEL 93 717 18 87

APARTAT DE CORREUS 123

08202 Sabadell

NÚMERO DE COMPTE

2013 0179 75 0200809929